

25/7/2023

פרוטוקול ישיבה בנושא התמחרות הסעות תלמידים

השתתפו:

גילי בן ציון – חבר ועדת מכרזים ויו"ר ועדת התמחרות
רו"ח ענבל ברמי - גזברית המועצה
ד"ר דנה סיון - מנכ"לית המועצה
עו"ד תומר טבק - יועץ משפטי
חברת **מטיילי לכיש** - נכח בפגישה מטעם החברה רפי
חברת **יחס הסעות** - נכח בפגישה יורם בן-חמו

נעדרו:

אלכס גולדפרב - יו"ר ועדת מכרזים
מיכה אוזן - מנהל מחלקת התחבורה

אלכס גולדפרב, יו"ר ועדת מכרזים פתח את הישיבה ושאל את עו"ד תומר טבק האם גילי בן ציון, חבר ועדת מכרזים וכל להחליפו בישיבה הנוכחית ולשמש כיו"ר ועדת ההתמחרות. עו"ד תומר טבק אישר בקשתו זו.

בחודש מאי פורסם מכרז הסעות תלמידים. כל המציעים עמדו בתנאי המכרז, אולם בחלק מהקווים הוצעו מחירים גבוהים מאוד. לאחר דיון שנערך בין חברי ועדת המכרזים הוחלט להמליץ לראש המועצה לאשר חלק מהקווים ולא לאשר חמישה קווים, כמפורט להלן:
לגבי ארבעה קווים: 360/5, א/800, 407, 805, 426. מליאת המועצה מספר 54 מיום 26.6.2023 אישרה עריכת התמחרות עם חברות הסעות לעניין הפעלת קווים אלה בשנת הלימודים תשפ"ד.

ישיבת ההתמחרות התקיימה בתאריך 24.7.2023 בחדר הישיבות של המועצה.

להלן תיעוד מהלך הישיבה:

1. חברת **ירון בר** - הוזמנו לשעה 8:30 אולם לא הגיעו לישיבה. בוצעה שיחה טלפונית למזכירת החברה שעדכנה כי לא יגיע נציג מטעם החברה.
2. חברת **הסעות אבי 10** - הוזמנו לשעה 8:45 אולם לא הגיעו לישיבה.
3. חברת **יחס הסעות** - הוזמנו לשעה 9:15. נכח בפגישה יורם בן-חמו נציג החברה. יורם הסביר כי המחירים שהגיש אטרקטיביים לאור העובדה כי המחיר כפי שמופיע בהצעה יהיה תקף לתקופה של שלוש שנים מבלי שניתן יהיה לשנותו כלל שיהיה שינוי נוכח עליית מחירים או התייקרות בתחום הביטוח ועלות הסולר. יורם ציין כי הוא חברת יחס היא חברה גדולה ואמינה הנותנת שירות איכותי לשביעות רצונה של המועצה זה 30 שנים. לאחר הליך התמחרות להלן הצעת חברת יחס הסעות:

מספר קו (מסלול)	עלות לאחר ההנחה
805	547 ש"ח
א/800	1,287 ש"ח
407	1,287 ש"ח
426	997 ש"ח
360/5	1,257 ש"ח

4. חברת **מטיילי לכיש** - הוזמנו לשעה 9:00, אך נכנסו לישיבה באיחור קל. הגיע רפי נציג החברה. החברה הגישה הצעות לשני קווים בלבד: קו 805 וקו 360/5. הובהר לנציג החברה כי יש אפשרות להציע הצעות על כל אחד מחמשת הקווים. נציג החברה עזב את הישיבה בכדי לשוחח עם מנכ"ל החברה. נציג החברה עדכן כי בהנחיית מנכ"ל החברה, החברה מעוניינת להציע הצעות על שני קווים בלבד: קו 805 וקו 360/5.

מספר קו (מסלול)	עלות לאחר ההנחה
805	520 ש"ח
360/5	1,090 ש"ח

5. חברת ההסעות **דרכי חיים** - הוזמנו לשעה 9:30 אולם לא הגיעו לישיבה.
6. לאחר השלמת הסבב הראשון של ההתמחרות, בוצעה פניה נוספת לחברת יחס הסעות ובוצעה מולם התמחרות נוספת לגבי הקווים 805 ו 360/5. חברת יחס הסכימה להשוות את הצעתה להצעת חברת מטיילי לכים בקו 805-520 ש, אולם בקו 360/5 הסכימה חברת יחס להפחית את ההצעה לכדי 1200 ש.

בדיון שנערך בתום הישיבה, ציין גילי בן ציון חבר ועדת מכרזים כי יש מקום להליך בדיקה מדוקדק של הצורך הממשי בקווים האמורים ובמסלולים הקבועים כיום, כך ניתן יהיה לגשת לתהליך התמחרות שכזה מוכנים. יש מקום לשקול מינוי יועץ חיצוני על מנת שיבחן את הנושא.

החלטה: בתום דיון מחליטה ועדת ההתמחרות לאשר ההצעות של חברת יחס שניתנו בחמשת הקווים, כמפורט להלן:

מספר קו (מסלול)	עלות לאחר ההנחה
805	520 ש"ח
א/800	1,287 ש"ח
407	1,287 ש"ח
426	997 ש"ח
360/5	1,200 ש"ח

על-אף שחברת מטיילי לכים הציעה הצעה נמוכה יותר בקו 360/5 (10% פחות), ועדת ההתמחרות סבורה כי מתן השירות על-ידי קבלן אחד לכל חמשת הקווים היא עדיפה וכן הצעתה הכוללת של חברת יחס זולה יותר מהצעת מטיילי לכים.

גילי בן-ציון
יו"ר ועדת התמחרות