



## פרוטוקול ועדת מכרזים מיום 20/8/2023

נוכחים	יו"ר ועדת מכרזים
אלכס גולדפרב	חבר ועדת מכרזים
מוטי ארבל	חבר ועדת מכרזים
גבי נחום	חבר ועדת מכרזים
גילי בן ציון	חבר ועדת מכרזים
אתי כרמי	חברת ועדת מכרזים

משתתפים	מנכ"לית מועצה
ד"ר דנה סיון	מ"מ יועמ"ש מועצה
עו"ד אלון אלרז	גזברית המועצה
רו"ח ענבל ברמי	מנהל מחלקת תחבורה
מיכה אוזן	רכזת הועדה
מורן גלט	

נעדרו	חברת ועדת מכרזים
עדי נאמן	חברת ועדת מכרזים
תמי פישל	חבר ועדת מכרזים
צחי כהן גבורה	

### 1. דיון וקבלת החלטה - מכרז 14/2023 מכירת אוטובוסים

יו"ר ועדת מכרזים אלכס גולדפרב - פתח את ישיבת הועדה וביקש את חו"ד של עו"ד אלון אלרז - מ"מ היועמ"ש. אלון אלרז: הוגשו שלוש הצעות. ההצעה של ראובן משה כהן נפסלת, היות והערבות שניתנה גבוהה מהנדרש ולפיכך זוהי ערבות מיטיבה. שתי ההצעות האחרות תקינות. מוטי ארבל: מציע לקבל את ההצעה הטובה ביותר של א.ש. שמאי סחר שיווק. אלכס גולדפרב, יו"ר הועדה מביא את ההחלטה להצבעה: ההחלטה התקבלה פה אחד. המציע א.ש. שמאי סחר שיווק אושר כזוכה במכרז.

### 2. דיון וקבלת החלטה - מכרז 16/2023 הסעות תלמידים

יו"ר ועדת מכרזים אלכס גולדפרב - מבקש את התייחסותו של מיכה אוזן מנהל מחלקת תחבורה. מיכה אוזן: ציין כי יש לשים לב לכך שיש קווים שהעלות שלהם השנה היא עד 100% יותר מהמחיר המקורי שניתן לפני מספר שנים. מיכה אוזן שאל האם החברה שהפסיקה את ההסעות נתבעה על ידי המועצה? עו"ד אלון אלרז: ציין כי הוגשה תביעה נגד החברה והמועצה זכתה בה. גבי נחום: שאל מה לגבי האפשרות של מימוש הערבות שבידי המועצה. דנה סיון: עדכנה כי ההסכם על העבודה הזו היה לכמה שנים. אולם, המועצה יצאה למכרז חדש, היות שחברת ההסעות שהפעילה קווים אלה והייתה אמורה להמשיך להפעילם גם בתשפ"ד סרבה להפעילם. נכון להיום המועצה לא העבירה סכום של כ-40,000 ₪ והם לא ישולמו לחברה. גילי בן ציון: טען כי לא ייתכן שחברה שזוכה במכרז תחליט שאינה רוצה לעמוד בהתחייבויותיה. מוטי ארבל: סבר כי על הועדה להיות יותר מעורבת בתהליך המכרזים. לגישתו יש מקום כי טיוטת מכרז טרם פרסומו, תועבר לעיון חברי הועדה על מנת שתהייה בקרה נוספת ורק לאחר קבלת חו"ד של חברי הועדה ניתן יהיה לקבל החלטה כיצד ממשיכים.

**אלכס גולדפרב:** הסביר תפקידה של ועדת המכרזים והזכיר כי בתחילת הקדנציה, הועדה המליצה להנהלת המועצה לשתפה בהליך בניית המכרזים ופרסומם. אבל, המלצה זו לא מומשה בפועל.

**מיכה אוזן, מנהל מחלקת תחבורה** הציג טבלת מסלולים ועלות יומית בש"ח. ההצעות הזוכות מסומנות בצבע ירוק:

מסלול	עלות ההצעה הקודמת שפורסמה בשנת	שנת הפרסום או 2021 או 2020	דרכי חיים	י.ח.ס הסעות	מטיילי ירון בר	מטיילי לכיש 2000
749	96 ₪	2021	229 ₪	190 ₪	250 ₪	218 ₪
835	238 ₪	2020	389 ₪	377 ₪	467.8 ₪	375 ₪
412	276 ₪	2021	350 ₪	317 ₪	449 ₪	440 ₪
360/3	583 ₪	2021	***	1,177 ₪	1,250 ₪	840 ₪
222	399 ₪	2021	698 ₪	***	700 ₪	***
223	308 ₪	2021	399 ₪	507 ₪	448 ₪	418 ₪

**אלכס גולדפרב** יו"ר הועדה הביא את ההחלטה להצבעה:

**בעד:** אלכס גולדפרב, מוטי ארבל, גבי נחום ואתי כרמי.

**נמנע:** גילי בן ציון

**ההחלטה:** מסלול 749 ומסלול 412- אושרו להפעלה על-ידי חברת י.ח.ס הסעות,

מסלול 835 ומסלול 360/3 אושרו הפעלה על-ידי חברת מטיילי לכיש,

מסלול 222 ומסלול 223 אושרו להפעלה על-ידי חברת דרכי חיים.

ועדת המכרזים אישרה את ההצעות.

חתימת אלכס גולדפרב יו"ר ועדת מכרזים