

## פרוטוקול ועדת מכרזים מיום 20/8/2023

יו"ר ועדת מכרזים	נוכחים
חבר ועדת מכרזים	אלכס גולדפרב
חבר ועדת מכרזים	מוטי ארבל
חבר ועדת מכרזים	גבי נחום
חבר ועדת מכרזים	גילי בן ציון
חברת ועדת מכרזים	אתי כרמי

מנכ"לית מועצה	משתתפים
מ"מ יועמ"ש מועצה	ד"ר דנה סיון
גזברית המועצה	עו"ד אלון אלרז
מנהל מחלקת תחבורה	רו"ח ענבל ברמי
רכזת הועדה	מיכה אוזן
	מורן גלט

חברת ועדת מכרזים	נעדרו:
חברת ועדת מכרזים	עדי נאמן
חבר ועדת מכרזים	תמי פישל
חבר ועדת מכרזים	צחי כהן גבורה

## 1. דיון וקבלת החלטה - מכרז 14/2023 מכירת אוטובוסים

יו"ר ועדת מכרזים אלכס גולדפרב - פתח את ישיבת הועדה וביקש את חו"ד של עו"ד אלון אלרז - מ"מ היועמ"ש. אלון אלרז: הוגשו שלוש הצעות. ההצעה של ראובן משה כהן נפסלת, היות והערבות שניתנה גבוהה מהנדרש ולפיכך זוהי ערבות מיטיבה. שתי ההצעות האחרות תקינות. מוטי ארבל: מציע לקבל את ההצעה הטובה ביותר של א.ש. שמאי סחר שיווק. אלכס גולדפרב, יו"ר הועדה מביא את ההחלטה להצבעה: ההחלטה התקבלה פה אחד. המציע א.ש. שמאי סחר שיווק אושר כזוכה במכרז.

## 2. דיון וקבלת החלטה - מכרז 16/2023 הסעות תלמידים

יו"ר ועדת מכרזים אלכס גולדפרב - מבקש את התייחסותו של מיכה אוזן מנהל מחלקת תחבורה. מיכה אוזן: ציין כי יש לשים לב לכך, שיש קווים שהעלות שלהם השנה היא עד 100% יותר מהמחיר המקורי שניתן לפני מספר שנים. מיכה אוזן שאל האם החברה שהפסיקה את ההסעות נתבעה על ידי המועצה? עו"ד אלון אלרז: ציין כי הוגשה תביעה נגד החברה והמועצה זכתה בה. גבי נחום: שאל מה לגבי האפשרות של מימוש הערבות שבידי המועצה. דנה סיון: עדכנה כי ההסכם על העבודה הזו היה לכמה שנים. אולם, המועצה יצאה למכרז חדש, היות שחברת ההסעות שהפעילה קווים אלה והייתה אמורה להמשיך להפעילם גם בתשפ"ד סרבה להפעילם. נכון להיום, המועצה לא העבירה סכום של כ- 40,000 ₪ והם לא ישולמו לחברה. גילי בן ציון: טען כי לא ייתכן שחברה שזוכה במכרז, תחליט שאינה רוצה לעמוד בהתחייבויותיה. מוטי ארבל: סבר כי על הועדה להיות יותר מעורבת בתהליך המכרזים. לגישתו, יש מקום כי טיוטת מכרז טרם פרסומו, תועבר לעיון חברי הועדה על מנת שתהייה בקרה נוספת ורק לאחר קבלת חו"ד של חברי הועדה, ניתן יהיה לקבל החלטה כיצד ממשיכים.

**אלכס גולדפרב:** הסביר תפקידה של ועדת המכרזים והזכיר כי בתחילת הקדנציה, הועדה המליצה להנהלת המועצה לשתפה בהליך בניית המכרזים ופרסומם. אבל, המלצה זו לא מומשה בפועל.  
**מיכה אוזן,** מנהל מחלקת תחבורה הציג טבלת מסלולים ועלות יומית בש"ח. ההצעות הזוכות מסומנות בצבע ירוק:

מסלול	עלות לפני ההצעה הקודמת שפורסמה בשנת		דרכי חיים	י.ח.ס הסעות	מטיילי ירון בר	מטיילי לביש 2000
749	2021	96 ₪	229 ₪	190 ₪	250 ₪	218 ₪
835	2020	238 ₪	389 ₪	377 ₪	467.8 ₪	375 ₪
412	2021	276 ₪	350 ₪	317 ₪	449 ₪	440 ₪
360/3	2021	583 ₪	***	1,177 ₪	1,250 ₪	840 ₪
222	2021	399 ₪	698 ₪	***	700 ₪	***
223	2021	308 ₪	399 ₪	507 ₪	448 ₪	418 ₪

**אלכס גולדפרב** יו"ר הועדה הביא את ההחלטה להצבעה:

**בעד:** אלכס גולדפרב, מוטי ארבל, גבי נחום ואתי כרמי.

**נמנע:** גילי בן ציון.

**ההחלטה:** מסלול 749 ומסלול 412, אושרו להפעלה על-ידי חברת י.ח.ס הסעות.

מסלול 835 ומסלול 360/3 אושרו הפעלה על-ידי חברת מטיילי לביש.

מסלול 222 ומסלול 223 אושרו להפעלה על-ידי חברת דרכי חיים.

**ועדת המכרזים אישרה את ההצעות.**



חתימת אלכס גולדפרב  
 יו"ר ועדת מכרזים