



## פרוטוקול ועדת מכרזים מיום 25.7.2022

### השתתפו:

1. אלכס גולדפרב - יו"ר הוועדה
2. עדי נאמן - חברה בוועדה
3. גבי נחום - חבר בוועדה
4. תמי פישל - חברה בוועדה
5. גילי בן ציון - חבר בוועדה
6. ד"ר דנה סיון - מנכ"לית המועצה
7. עו"ד תומר טבק - יועמ"ש המועצה
8. חגי קול - מהנדס המועצה
9. איגור גיט - מהנדס החברה לפיתוח
10. מיכה אוזן - מנהל מחלקת תחבורה
11. דני בוקובה - חבר מליאה שאינו חבר ועדת המכרזים

### נעדרו:

1. צחי כהן גבורה - חבר בוועדה
2. מוטי ארבל - סגן ראש המועצה וחבר בוועדה
3. צופי צור - גזבר המועצה

### על סדר היום:

1. מכרז 5/2022 – תכנון שבילי אופניים – עדכון וקבלת החלטה.
2. מכרז 6/2022 – הסעות תלמידים – קבלת החלטה

## סעיף 1 – מכרז 5/2022 תכנון שבילי אופניים – עדכון וקבלת החלטה

יו"ר אלכס גולדפרב: פותח את הישיבה.

**עדי נאמן:** מבקשת פרטים לגבי תוואי, מס' כבישים. רקע לגבי המכרז.

**יו"ר אלכס גולדפרב:** מעדכן שבמכרז זה לא דנים בתוואים. המועצה זכתה במימון משרד התחבורה בסך 600,000 ש"ח על-מנת לתכנן שבילי אופניים. מכרז תכנון כללי, בלי מסלול מוגדר. 21 ק"מ אך התוואי עדיין לא סגור. הוקמה ועדת היגוי שאושרה בישיבת המליאה האחרונה. מבקש להחליט על תכנון ולקבל כעת החלטה מי הזוכה מתוך המתמודדים שהציעו. היו"ר מבקש מאיגור להסביר כיועץ.

**איגור גיט:** במכרז יש שקלול של מחיר 30% ואיכות 70% (עפ"י המלצות והחומר הכתוב). אם התקבל ציון פחות מ-60 במרכיב האיכות אז צריך לפסול את המציע. איגור טוען שהעבודה היא מאוד פשוטה, השביל הוא מאוד פשוט. ולדעתו כל המציעים כשרים ומקצועיים, לכולם יש את הניסיון הנדרש. מבקש במכרזים הבאים לא לתת משקל כה גדול לנושא האיכות, במיוחד אם מדובר בעבודה כה פשוטה.

**עדי נאמן:** נשאלה השאלה מי כתב את המכרז כשמצד אחד יש משקל של 70% לאיכות ומצד שני איגור אומר שהעבודה היא מאוד פשוטה. איגור אומר שהמכרז נכתב מזמן עוד בתקופתו של שאול פלקוביץ.

**מנכ"לית- ד"ר דנה סיון:** טיוטת המכרז הועברה מהיועמ"ש לעיון מחלקת ההנדסה ולהערת הערות כבר בינואר 2022. מציינת כי הציעה מיוזמתה לדרג את ההצעות על-פי הקריטריונים שהופיעו במכרז, על אף שאינה חברה בוועדה כחלק מוועדת השיפוט. הסבירה לנוכחים כיצד ניקדה את ההצעות שהוגשו.

**יועמ"ש- תומר טבק:** אומר שצריך למנות צוות מקצועי בודק, שיעביר את מסקנותיו על ניקוד והמלצה.

**יו"ר אלכס גולדפרב:** מקבל את הצעתו של היועמ"ש ומבקש שהמלצות הוועדה יגיעו עד סוף שבוע זה.

**גבי נחום:** חושב שלא צריך להתכנס שוב, אלא לא לקבל כעת החלטה עד אחרי שוועדה מקצועית תתכנס ותדרג את ההצעות. לאחר מכן אפשר יהיה לקבל החלטה במייל או בטלפון.

**יו"ר אלכס גולדפרב:** מקבל את המלצת הוועדה.

## יו"ר אלכס גולדפרב – החלטה ומביא להצבעה:

היות ובמסגרת ישיבת ועדת מכרזים עלו סוגיות ביחס לעמידת המציעים בתנאי הסף תדון עוד השבוע ועדה מקצועית שחבריה הם: ד"ר דנה סיון, חגי קול ואיגור גיט. חברי הוועדה נתבקשו לדרג את הצעות המציעים בהתאם למרכיבי האיכות שפורסמו במכרז. הם יגישו את המלצתם עד סוף שבוע זה 28.7.22.

היות והחומר כבר הוצג בפני הוועדה ונבחן על-ידה, ההצבעה תתבצע באמצעות הצבעה טלפונית. היועמ"ש נתן לכך את הסכמתו.

**אושר פה אחד.**

(חגי קול ואיגור גיט יוצאים מהישיבה).

## סעיף 2 - מכרז 6/2022 הסעות תלמידים – קבלת החלטה

**יו"ר אלכס גולדפרב** פותח את הישיבה ומבקש ממיכה אוזן להציג את המלצותיו. **מיכה אוזן:** פורסם מכרז גדול להסעת תלמידים. לפני פתיחת המכרז התקיים סיור קבלנים ומיכה הנחה והודיע למציעים שאין לעבור את מחיר התקן משנה שעברה. מחיר התקן לכל מסלול מצוין במכרז וזו הנחיה של משרד החינוך. משרד החינוך ביקש לתמחר על-פי מחיר אשתקד או נמוך ממנו, אך לא גבוה ממנו. במכרז השתתפו 9 מציעים.

בעת פתיחת המעטפות ראינו שיש לא מעט מסלולים שבהם המציעים הציעו הצעות שחרגו ממחיר התקן. צריך לקחת בחשבון שיש חריגות שלפי האומדנים יסתכמו בכ- 1,300,000 ש"ח ממחיר התקן אשתקד. זה פער עצום במחיר וזה לא נגמר שם, זה ל- 3 שנים קדימה. יש עליות מחירים בגלל מחיר הדלק שהתייקר.

**מנכ"לית- ד"ר דנה סיון:** מעדכנת שבכ- 66% מהקווים המחירים חורגים ממחיר התקן.

**יועמ"ש- תומר טבק:** דיבר עם מירי נעים אחראית מטעם מחלקת חינוך על נושא ההסעות. מירי אומרת שזה התקן וכל חריגה כספית, המועצה תשלם.

**עדי נאמן:** שואלת מי צריך לפנות למשרד החינוך בעניין המחירים ולמה עד כה אף אחד לא פנה.

**יו"ר אלכס גולדפרב:** הנושא לא שייך לוועדה.

**יו"ר אלכס גולדפרב:** שואל האם אפשר להשליך מחיר לפי תקן על יתר המציעים, האם ניתן לבטל המכרז ומה המשמעות?

**מיכה אוזן:** חושב שחייבים לפנות למשרד החינוך. אומר שביטול מכרז יעלה למועצה 2 מיליון ש"ח, וגם מבחינת הזמן זה לא ניתן כי המציעים בינתיים מתחייבים לתת שירותי הסעות לחברות אחרות ו/או לרשויות אחרות.

**יו"ר אלכס גולדפרב וגבי נחום:** אסור לנו להישאר ללא הסעות לתלמידים שלנו. לגבי 34% שעומדים בתקן ניתן לאשר אותם. במקביל לפרסם הארכת מכרז ולפנות לכל המציעים אשר לא הגישו, שיגישו גם אם אינם עומדים בתנאי הסף.

**מיכה אוזן:** לפני שבועיים בכירים ממשרד החינוך היו פה וראו את הפקקים הנוראיים שיש בכבישים במיוחד בשעות הבוקר והעומס. בגלל הפקקים הללו המועצה מפסידה המון כסף. משרד החינוך הבטיחו שינסו להעלות תשלום פר קפיטה עבור כל תלמיד.

**יו"ר אלכס גולדפרב:** מבקש שהמועצה תיפנה באופן רשמי למשרד החינוך.

**גילי בן-ציון:** צריך לקבל החלטה לגבי 34% שעומדים בתקן ולגבי האחרים שיתיישרו ויתנו מחירים אחרים. אם לא אז לצאת למכרז חדש.

**עדי נאמן:** אומרת שלא ניתן לקבל החלטה כי מציעים לא עומדים בתקן.

**מנכ"לית- ד"ר דנה סיון:** 34% הגישו לפי התקן. צריך לפנות ל-66% שהגישו בחריגה ממחיר התקן ולבקש מהם הצעת מחיר מעודכנת שלא תחרוג ממחיר התקן.

**יועמ"ש- תומר טבק:** אומר שניתן לפנות למציעים שיתקנו מחיר ובמקביל צריך לפנות למשרד החינוך.

**להצעתו של היו"ר אלכס גולדפרב:** 34% מהמסלולים שהמחיר בהם אינו חורג ממחיר התקן - ניתן לאשר. לגבי היתר שחורגים – ועדת המומחים דנה ומיכה יפנו לכל מסייע, בהתאם לקווים שבהם הציע כל-אחד מחירים בחריגה

ממחירי התקן ותבקש הבהרות, ככל שמדובר בטעות ו/או עדכון הצעות המחיר בהתאם למחירי התקן הקבועים במכרז.

## יו"ר אלכס גולדפרב מביא להחלטה

מי שעמד בתקן מאושר / עבר.

ועדה המורכבת מדנה ומיכה יפנו לכל מסייע, בהתאם לקווים שבהם הציע כל-אחד מחירים בחריגה ממחירי התקן ותבקש הבהרות, ככל שמדובר בטעות ו/או עדכון הצעות המחיר בהתאם למחירי התקן הקבועים במכרז. מועד אחרון לקבלת התייחסות המציעים, יום חמישי 28.7.2022 בשעה 12:00. היה והמסיעים לא יסכימו לרדת ממחיר התקן, על היועמ"ש לתת המלצה לוועדה איך לפעול.

**אושר פה אחד**

רשמה: נירית ברזני

**חתימת, אלכס גולדפרב יו"ר הועדה**