



פרוטוקול ועדת מכרזים מיום 25.8.2024

נוכחים

בני טימסיט	- יו"ר ועדת מכרזים, מ"מ וסגן ראש המועצה
תובל בר יוחאי	- חבר ועדת מכרזים
משה כחלון	- חבר ועדת מכרזים
דודו מנצור	- חבר ועדת מכרזים
תמי פישל	- חברת ועדת מכרזים
נמרוד הורביץ	- חבר ועדת מכרזים
דודו גולדשטיין	- חבר ועדת מכרזים
עו"ד תומר טבק	- יועמ"ש המועצה
רו"ח ענבל ברמלי	- גזברית המועצה
איגור גיט	- מהנדס במחלקת הנדסה
שושן זגדון	- מהנדס במחלקת הנדסה
מורן גלט	- רכזת ועדת מכרזים

סדר יום

1. דיון וקבלת החלטות בדבר מכרז זוטא 17/2024 סימון כבישים בתחום המועצה

בתאריך 21.8.2024, בני טימסיט יו"ר הוועדה, פתח את ישיבת ועדת מכרזים וביקש משושן להציג את הנושא.

שושן זגדון, מהנדס במחלקת הנדסה, עדכן כי למכרז נגשו חמישה מציעים לפי הפרוט מטה:

מספר	שם מציע	מחיר מוצע בש"ח כולל מע"מ
1	ענבר בטיחות בדרכים בע"מ	637,570.73
2	אפרים תמרי ובניו בע"מ	403,059.27
3	אלקיים סימון כבישים בע"מ	490,621.95
4	דרך חדשה בתנועה בע"מ	553,820.67
5	דרכים עתידיות	824,515.38

התקיים דיון ביחס להצעות.

שושן זגדון עדכן כי הצעת אפרים תמרי ובניו- ההצעה הזולה, הוגשה תוך סימון רכיב "צוות אבטחה" ב-0. נכון למועד ישיבת הוועדה ולאחר מס' פניות טלפוניות שנותרו ללא מענה לא ברור האם המדובר בטעות.

יועמ"ש הוועדה- ככל ומדובר באי מילוי אחד מרכיבי ההצעה יש לפסול ההצעה.

במקרה כזה הצעת אלקיים סימון כבישים היא הזולה ביותר

בני טימסיט יו"ר הוועדה העלה להצבעה את ההצעה, לפיה בכפוף לפסלות הצעת אפרים תמרי ובניו המליץ על הצעת אלקיים סימון כבישים בע"מ המהווה ההצעה השניה הזולה ביותר.

ביום עריכת ועדת המכרזים הראשונה (21.8.2024), אך לאחר קיום ההצבעה התקבל מכתב מאת אפרים תמרי ובניו לפיו הם מודעים לרכיב "0" ביחס לצוות אבטחה ועומדים מאחורי החלטה זו.

בנסיבות אלה נערך משאל טלפוני בין חברי הוועדה במסגרתו הוחלט להמליץ על ההצעה הזולה- הצעת אפרים תמרי ובניו כהצעה הזוכה.

החלטה

אושר פה אחד להמליץ על הצעת אפרים תמרי ובניו, אשר מהווה ההצעה הזולה ביותר, כהצעה הזוכה.

בני טימסיט

יו"ר ועדת מכרזים

מ"מ וסגן ראש המועצה

העתק: **בן כהן, ראש המועצה**