

מענה לשאלות בנוגע למכרז זוטא 30.2026 למתן שירותי ניהול תפעול ובקרה על מערך היסעים

מס' סידורי	שם המסמך	מספר עמוד	מספר סעיף	שאלת הבהרה	תשובה
1.				נבקש לשקול הקלה בתנאי הסף, באופן שיאפשר גם לחברות בעלות ניסיון מוכח בתחום ההיסעים במגזר הפרטי להגיש מועמדות ולהציע את שירותיהן. לאחרונה בשני מכרזים בעיריית נתיבות וכן בעיריית נס ציונה הקלו בתנאי הסף כך שנוכל וניתן שחברות כמונו יתמודדו ויקבלו הזדמנות שווה להתמודד על הפעילות. להערכתנו, נכון יהיה להגדיר את תנאי הסף כך שיכללו ניסיון של חברת ניהול בתחום ההיסעים, גם אם אינו במגזר הציבורי דווקא, או לחלופין ניסיון בניהול מערך עבור לפחות רשות מקומית אחת בהיקף של מעל 300–500 מוסעים ביום או חברות עם ניסיון של ניהול מערכי היסעים בהיקף ניהול של מעל 1400 נסיעות ביום.	הבקשה נדחית.
2.	תנאי המכרז	3	9	נבקש שתשקלו להוסיף רכיב של 20 נקודות איכות על בסיס ראיון ושקלול כללי- כדי לאפשר למועצה לנקד מאפיינים שלא נכללים בנתונים הטכניים של סעיפי האיכות.	הבקשה נדחית.
3.	הצהרת המשתתף במכרז	8	15	האם ניתן יהיה לספק את האישור של מינהל ההסדרה והאכיפה במשרד התמי"ת בהמשך, בתוך כחודש מהזכייה במכרז, ולהסתפק במועד המכרז בהצהרת המציע?	הבקשה נדחית. על המציעים לעמוד בכל דרישות המכרז ולהגיש את כלל האישורים הנדרשים במועד הגשת ההצעות, כמפורט במסמכי המכרז. לא ניתן להסתפק בהצהרה חלף האישור הנדרש.
4.	הצהרת המשתתף במכרז/הסכם	8 18	18 2.3	על מנת שנוכל לתמחר כראוי, נבקש להבהיר באיזו צורה המזמינה יכולה לצמצם את השירותים ולצמצם בהתאם את התקציב? בדיני מכרזים לא מקובל להשאיר ביד המזמין את האפשרות לשנות את המחיר שהוצע במכרז בהתאם לתקציב שלו, שינוי התמורה ללא כללים ברורים ושקופים המוצהרים מראש במסגרת המכרז נוגד את כללי המכרזים ופוגע בעקרון השוויון.	הבקשה נדחית. הוראות המכרז וההסכם בעניין היקף השירותים, התמורה וסמכויות המועצה יעמדו בעינם. כל שינוי או התאמה בהיקף השירותים, ככל שיידרשו, ייעשו בהתאם להוראות מסמכי המכרז וההסכם, לפי צורכי המועצה ובכפוף לכל דין.
5.	הצעת המשתתף/הסכם	10 20	4 10.1	הואיל והתמורה קבועה וצפויה להשתלם לאורך זמן, מבוקש להצמיד את התמורה למדד המחירים לצרכן/לשכר הממוצע. הצמדה זו נדרשת כדי למנוע את שחיקת הריאלית של התמורה לאורך תקופת ההתקשרות. העדר הצמדה יאלץ את המציעים לנתמחר פרמיית סיכון מראש ולייקר את הצעותיהם. בנוסף, שחיקת תמורה מתמשכת עלולה להביא את הזוכה להפסד תפעולי, מה שיפגע באיכות השירות.	הבקשה נדחית.

המענה לשאלות ההבהרה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

אני הח"מ מאשר קבלת המכתב הנ"ל :

המציע

חתימה וחותמת המאשר

תאריך

בברכה,

עמנואל סלם,

מנהל מחלקת תחבורה